



RFI (103/2018) – פנייה מוקדמת לקבלת מידע - קול קורא למענקי משרד האנרגיה
להקמת עמדות טעינה לרכבים חשמליים

1. רקע

משרד האנרגיה, בשיתוף עם אגף התקציבים במשרד האוצר, מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה, ורשות החשמל, מבקש לעודד הקמת עמדות טעינה לרכבים חשמליים, במסגרת פעילותו להקטנת השימוש בדלקים תוצרי נפט ומעבר לתחבורה ירוקה. כחלק מכך, משרד האנרגיה, בשיתוף משרדי הממשלה, מתכנן לפרסם ארבעה קולות קוראים לסיוע בהקמת עמדות טעינה לרכבים חשמליים במתכנות של מענקי הקמה, כמפורט להלן:

- א. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות ואולטרה-מהירות (DC).
 - ב. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות טעינה איטיות (AC) במרחב הציבורי דהיינו, מדרכות וחניונים עירוניים.
 - ג. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות טעינה איטיות (AC) במרחב הציבורי-למחצה כגון קניונים ומרכזי בילוי.
 - ד. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות איטיות (AC) במקומות עבודה.
- בטרם פרסום הקול הקורא, ובשל ראשוניות ההליך, מבקש המשרד לקבל את התייחסות הציבור לעקרונות התמיכה אותן ניסח הצוות המשותף.

2. המידע הנדרש:

במסגרת המענה לפנייה זו נא לציין:

- א. שם הגוף הפונה.
- ב. התייחסות לעקרונות המפורטים במסמך המצורף, לפי סעיפים.
- ג. כל מידע נוסף העשוי לתמוך בהערות שניתנו.

3. הבהרות:

- א. פנייה זו אינה בבחינת בקשה לקבלת הצעות (RFP) ואינה הליך מכרזי, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה ישקול המשרד את המשך פעולותיו בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים.
- ב. מענה לפנייה לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז שייערך בעקבותיו.

- 2 -;

- ג. מענה לפנייה מוקדמת לקבלת מידע לא יעניק יתרון במכרז ולא יחייב את שיתופו במכרז של העונה או התקשרות עמו בכל דרך אחרת.
- ד. המשרד יהיה רשאי לעשות שימוש במידע שיימסר במענה לפנייה ולספק לא יהיו טענות בגין זכויות יוצרים.
- ה. אם יתקיים הליך קול קורא בעתיד, יהיה המשרד רשאי לשנות או להוסיף תנאים ודרישות – הכול לפי שיקול דעתו המקצועי ובהתאם לצרכיו.
- ו. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות, ככל שיידרש, למי שענה על פנייה זו בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות, וכיוצ"ב.
- ז. המשרד יהיה רשאי לעשות שימוש במידע שיימסר במענה לפנייה ולנותן מידע לא יהיו טענות בגין זכויות יוצרים.

אופן הגשת ההערות:

את ההערות יש להעביר במסמך עד ל-16 בספטמבר, 2018, לאלכסנדר קליינר ולדי"ר צבי תמרי, בכתובות הדוא"ל הבאות: alexk@energy.gov.il, zvitam@energy.gov.il

עקרונות התמיכה בעמדות DC

1. רשאים לגשת

חברות המבקשות להקים ולתפעל עמדות טעינה מהירות.

2. כמות העמדות

30 עמדות בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ו- 30 עמדות בהספק של 150 ק"ו ומעלה.

3. גובה תמיכה

- א. מענק עד ל- 75% מעלות הקמת עמדה אחת, ולא יותר מ- 112 אלש"ח לעמדה בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל), ו- 262 אלש"ח לעמדה בהספק של 150 ק"ו ומעלה. המענק יוכל לכסות עד 75% מעלות ההקמה הפיסית של העמדה, כגון ציוד העמדה, עבודות הנדסה אזרחית, חיבור לרשת החשמל, היטלים סטטוטוריים וכד'. למען הסר ספק - עלות הקרקע ועלויות של תכנון, ייעוץ, ניהול, פיקוח וכיוצ"ב לא יוכרו כהשקעה לעניין הסיוע. יובהר כי המשרד יכיר רק בהוצאות שבוצעו לאחר תאריך ההודעה על הזכייה ובכפוף לחתימת הסכם.
- ב. המספר המקסימאלי של העמדות לזוכה יעמוד על 8 עמדות בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועל 8 עמדות בהספק של 150 ק"ו ומעלה.

4. עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה המוצעות יהיו חדשות, מסוג DC בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ובהספק של 150 ק"ו ומעלה, הכוללות כבל טעינה בחיבור CHAdeMO וכבל טעינה בחיבור SAE CCS, והעומדות בתקינה של מכון התקנים הישראלי.
- ב. התקשורת לעמדות הטעינה ומהן תיעשה בשימוש בפרוטוקול תקשורת פתוח OCPP גירסה 1.6. נדרשת יכולת over the air upgrade המאפשרת שידרוג מרחוק של גירסת התוכנה.
- ג. העמדות יהיו מחוברות לרשת תקשורת מאובטחת מסוג APN, ותתאפשר בקרה ושליטה מרחוק, לרבות ויסות צריכת החשמל ואתחול מרחוק.

5. הקמת העמדות

- א. המציע יקים את כול העמדות בהן זכה. אם המציע מחליט לוותר על אחת העמדות, המשרד אינו מחויב להצעותיו הנוספות של המציע, ורשאי לבטל את הזכייה לפי שיקול דעתו.
- ב. הקמת והפעלת כלל העמדות תושלם לכל המאוחר עד 12 חודשים מיום חתימת ההסכם עם המשרד, תוך עמידה באבני הדרך הבאות:
- עד 6 חודשים מיום חתימת ההסכם, לכול היותר, הזוכה יספק הוכחה לכך שהעמדות נרכשו.
 - עד 9 חודשים מיום חתימת ההסכם, לכול היותר, הזוכה יספק הוכחה לכך שאתרי הטעינה בעלי תשתית חשמל מספקת לחיבור העמדות - הזמנת חיבור חדש/הגדלת החיבור (במידת הצורך) הסתיימה.

ג. התמורה עבור העמדות תינתן באופן הבא :

1. 50% מהתמורה תינתן לאחר הקמת והפעלת כלל העמדות.
2. יתרת התשלום (50%) תיפרש על פני חמש שנים, 10% בתום כול שנת הפעלה.

6. תפעול ותחזוקת עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה יופעלו ויתוחזקו במשך 5 שנים לפחות ממועד ההפעלה, בתנאים שיקבעו בהסכם, ובאתרים שיקבעו בעת הזכייה. אין להעביר את עמדות הטעינה מהמיקומים בהם יותקנו, בטרם סיום 5 שנים, ללא הסכמת משרד האנרגיה.
- ב. תפעול העמדות יכלול שירות לקוחות הזמין 24/7 למקרה של תקלה. הקשר עם שירות הלקוחות יהיה לכל הפחות באמצעות מספר טלפון חינומי אשר יופיע באופן ברור על גבי העמדות. שירות הלקוחות יהיה בעל יכולת לאתחל את העמדות מרחוק.
- ג. כל תקלה בעמדות תתוקן עד 48 שעות מרגע ההתראה, למעט במקרים חריגים, למשל משחיתנות, בהם העמדות צריכות להיות פעילות עד 5 ימים מרגע ההתראה.
- ד. עמדות הטעינה יפעלו 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה ויהיו תקינות לפחות 95% מהזמן (עד 8.5 שעות מצטברות של אי שמישות בשבוע).
- ה. עמדות הטעינה יהיו נגישות לציבור 24/7. הנגישות לעמדות צריכה להיות ללא תשלום, כלומר, ללא דמי כניסה לחניון. אין זה בא לומר כי טעינת הרכב לא תהיה בתשלום.
- ו. אם הטעינה תהיה בתשלום, השימוש בעמדות הטעינה יתאפשר ישירות באמצעות כרטיס אשראי, ללא צורך באמצעי עקיף, כגון יישומון, וללא הצורך ברישום או ברכישת מנוי. יובהר כי אין מניעה להוסיף תוכניות למנויים, במחירים מוזלים בהשוואה ללקוח מזדמן.
- ז. יש לספק יישומון הכולל מידע בזמן אמת של מצב כל עמדה (תקינה/לא תקינה, בשימוש/לא בשימוש) ומחיר הטעינה, ולהחצין מידע זה לכל צד שלישי.

7. אתר הטעינה

- א. ישראל מחולקת ל-16 נפות, לפי החלוקה המתוארת בנספח 1.1¹ על המציע לציין בעת ההצעה באיזו נפה כל עמדה ממוקמת, ומהי ההערכה לכמות הרכבים העוברים במתחם העמדה בממוצע ליום בחישוב על פני 12 החודשים האחרונים (במידה והמתחם קיים פחות מ-12 חודשים, המציע יתייחס לתקופת הפעילות הקיימת). למשל, אם מדובר בתחנת דלק, על המציע למסור מהי כמות הרכבים העוברים בתחנה בממוצע ליום. אם מדובר במרכז קניות על המציע למסור את מספר הרכבים העוברים במתחם בממוצע ליום. יש לדאוג לאומדנים מבוססי נתונים, ולא יתקבלו "הערכות אצבע".
1. בנפות גולן (29), צפת (21) וכנרת (22) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ (בשלושת הנפות יחדיו). עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.

¹ניתן לאתר כול כתובת לפי נפה באתר המפות הממשלתי - www.govmap.gov.il, בשימוש בשכבת "נפות משרד הפנים".

2. בנפות יזרעאל (23) ועכו (24) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ (בשתי הנפות יחדיו). עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
3. בנפות חיפה (31) וחדרה (32) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ (בשתי הנפות יחדיו). עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
4. בנפות השרון (41), פתח תקווה (42), רמלה (43), רחובות (44) ותל-אביב (51) – המציע יוכל להציע עד ארבע עמדות בסה"כ (בארבעת הנפות יחדיו). שתי עמדות בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ושתי עמדות בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
5. בנפת ירושלים (11) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ. עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
6. בנפת אשקלון (61) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ. עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
7. בנפת באר שבע (62) – המציע יוכל להציע עד שתי עמדות בסה"כ. עמדה אחת בהספק של 50 ק"ו ועד 150 ק"ו (לא כולל) ועמדה אחת בהספק של 150 ק"ו ומעלה.
8. המשרד שומר לעצמו את הזכות בקביעת מספר הזוכים לכל נפה.
9. המשרד אינו מתחייב למינימום זוכים לנפה.
- ב. המציע צריך להיות בעל השטח המוצע לאתר הטעינה או בעל חזקה בשטח לתקופה של 5 שנים לפחות ממועד הפעלת העמדות או בעל הסכם עם אחד מהני"ל המתיר התקנה ותפעול של עמדת הטעינה לתקופה של 5 שנים לפחות ממועד הפעלת העמדה.
- ג. לא תוקם יותר מעמדה מהירה אחת באתר.
- ד. עמדות הטעינה חייבות להיות צמודות למקום חניה ייעודי לרכב חשמלי ובקרבתן יהיה שילוט המורה על כך.
- ה. המציע יתאר את תכנון וחיבור העמדות לרשת החשמל באתרי הטעינה. התיאור יתמקד בגודל החיבור הקיים, גודל החיבור הנדרש, והעלות המוערכת להגדלת חיבור או הזמנת חיבור חדש במידת הצורך.
- ו. חיבור החשמל באתר צריך לאפשר ניצול של 100% מסך ההספק הכולל של העמדה, בכל זמן נתון.
- ז. בעת ביצוע עבודות התשתית באתר הטעינה, יש לדאוג להכנה לחיבור עמדת טעינה נוספת, כך שהקמת עמדה נוספת בעתיד לא תדרוש עבודות תשתית משמעותיות, לרבות אך לא רק, חפירה ניכרת ועבודות שיקום.

8. דיווחים למשרד האנרגיה

הזוכה ידווח אחת לחצי שנה, במשך תקופת הפעלת העמדות, אודות נתוני הטעינה ופעילות העמדות. הנתונים יכללו את סך היקף הטעינה, לרבות פילוח שבועי, משך טעינה ממוצעת ללקוח, מספר לקוחות מזדמנים, מספר מנויים (אם יש), עלות הטעינה (מזדמנת ו/או

באמצעות מנוי), עלות טעינה ממוצעת ללקוח, וכן את אחוז הזמן בו העמדה הייתה מושבתת, אופי התקלות, ומשך הטיפול הממוצע בתקלה.

9. קריטריונים לשיפוט

א. שלב ראשון – בדיקת עמידה בתנאי הסף. בשלב זה יבדקו כל ההצעות אשר יתקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביחס לעמידתן בתנאי הסף. רק הצעות אשר יעמדו בתנאי הסף הנדרשים יעברו לשלב הבא של בדיקת איכות ההצעה. הבחינה תיעשה בנפרד עבור כל עמדה מוצעת, ובמקרה בו רק חלק מהעמדות שהציע המציע עברו את תנאי הסף, רק אלו יועברו להמשך בדיקה. השיפוט יתבצע בנפרד לעמדות בהספק של עד 150 ק"ו (לא כולל), ולעמדות בהספק של 150 ק"ו ומעלה.

ב. שלב שני – ניקוד ההצעה (100% מהציון הסופי). בשלב זה יבדקו ההצעות בהתאם לקריטריונים המפורטים בטבלה הבאה.

קריטריונים

1. מיקום העמדה

ככול שהעמדה המוצעת ממוקמת באתר עם נפח תנועה רב יותר, כך העמדה תזכה לניקוד גבוה יותר לסעיף זה. ניקוד העמדה יקבע ביחס לנפה/מקבץ הנפות בהן העמדה ממוקמת. כלומר, העמדה עם נפח התנועה הגבוה ביותר בנפה/מקבץ הנפות, לפי החלוקה בסעיף 7, תקבל את מלוא הניקוד, ושאר ההצעות באותה הנפה/ מקבץ הנפות ינוקדו באופן יחסי.

א. עד P_1 נקודות לעמדה יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה:

$$\frac{X_1}{Y_1} * P_1 =$$

X_1 – נפח התנועה בעמדה המוצעת

Y_1 – נפח התנועה הגבוה ביותר בנפה/מקבץ הנפות

דוגמא

בהינתן ונפח התנועה בהצעה הגבוהה ביותר בנפה א' עומד על כ-10 אלף רכבים ליום, ונפח התנועה בהצעה המוצעת בנפה א' עומד על כ-5 אלף רכבים ליום, אזי הניקוד יקבע באופן הבא: ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_1 , וההצעה המוצעת תזכה ב- $0.5P_1$ נקודות בהתאם לחישוב:

$$\frac{5}{10} * P_1 = 0.5P_1$$

ב. עד P_2 נקודות לעמדה יקבעו באמצעות דרוג העמדות מהראשונה ועד לאחרונה, לפי נפח התנועה, בפער ניקוד קבוע בין העמדות המוצעות בנפה:

דוגמא

בהינתן ובנפה א' מוצעות 3 עמדות, האחת עם נפח תנועה של 10 אלף רכבים, השנייה עם נפח תנועה של 5 אלף רכבים, והשלישית עם נפח תנועה של 4 אלף רכבים, אזי הניקוד יקבע באופן הבא: העמדה הראשונה תזכה ב- P_2 נקודות, העמדה השנייה תזכה ב- $(P_2 - \frac{P_2}{3})$ נקודות והעמדה השלישית תזכה ב- $(P_2 - 2\frac{P_2}{3})$ נקודות.

2. קרבה לדרך שאינה עירונית

ככל שהעמדות קרובות יותר לדרך שאינה עירונית (מרחק נסיעה), לפי החלוקה שלהלן, ובתנאי שישנה גישה ברכב בין הדרך לעמדה המוצעת, כך הניקוד רב יותר:

- עד 250 מטר - X_2 נקודות
- מעל 250 מטר ועד 500 מטר - $X_2 - Y_2$ נקודות
- מעל 500 מטר ועד 1,000 מטר - $X_2 - 2Y_2$ נקודות
- מעל 1,000 מטר ועד 5,000 מטר - $X_2 - 3Y_2$ נקודות
- מעל 5,000 מטר - 0 נקודות

דרך שאינה עירונית מוגדרת על השלילה של דרך עירונית. דרך עירונית, לפי הגדרות תקנות התעבורה, תשכ"א-1961, בצירוף התיקונים עד שנת 2018 - כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו "קצה תחום דרך עירונית".

3. שיעור התמיכה המבוקש

ככל ששיעור התמיכה המבוקש לעמדה נמוך יותר, כך העמדה תזכה לניקוד גבוה יותר לסעיף זה. ניקוד העמדה יקבע ביחס לנפה/מקבץ הנפות בהן העמדה ממוקמת. כלומר, העמדה עם שיעור התמיכה הנמוך ביותר בנפה /מקבץ נפות, לפי החלוקה בסעיף 7, תקבל את מלוא הניקוד עבור סעיף זה. שאר ההצעות בנפה /מקבץ נפות ינוקדו באופן יחסי למציע שביקש את שיעור התמיכה הנמוך ביותר.

עד P_3 נקודות לעמדה יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה :

$$\frac{X_3}{Y_3} * P_3 =$$

X_3 – שיעור התמיכה הנמוך ביותר בנפה/מקבץ הנפות

Y_3 – שיעור התמיכה המבוקש בעמדה המוצעת

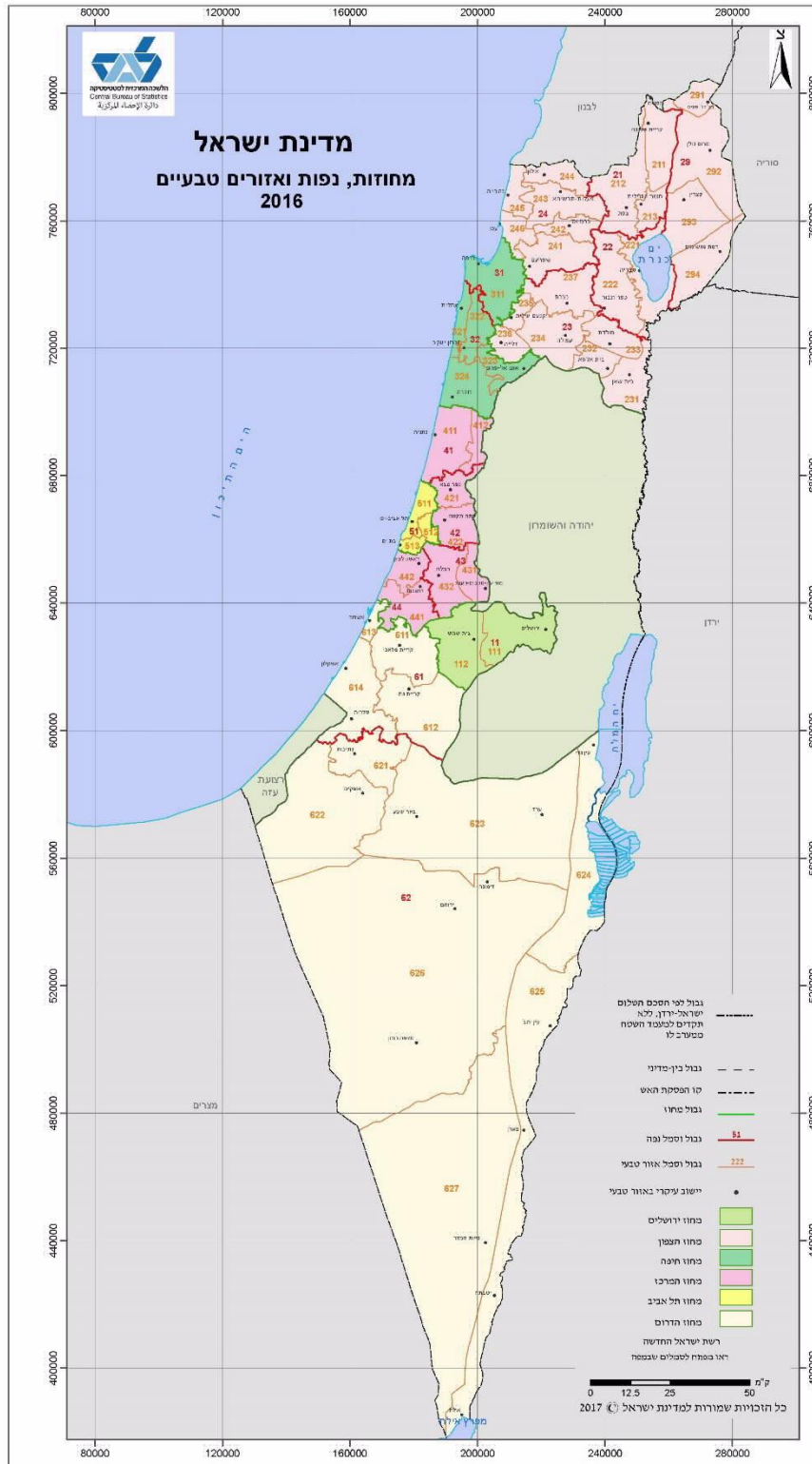
דוגמא :

בהינתן ושיעור התמיכה הנמוך ביותר בנפה א' הוא 30%, ושיעור התמיכה המבוקש בהצעה הבאה בנפה א' הוא 60%, אזי ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_3 , וההצעה השנייה תזכה ב- $0.5P_3$ נקודות בהתאם לחישוב :

$$\frac{30}{60} * P_3 = 0.5P_3$$

4. עמדה מודולרית

עמדה מודולרית, המאפשרת לכול הפחות את הכפלת הספק הטעינה הנקוב, ללא הצורך בהחלפת העמדה/בהעתקתה מהמקום/בביצוע שינויים משמעותיים על גבי העמדה, תקבל ניקוד נוסף בגובה עד P_4 נקודות.



עקרונות התמיכה בעמדות AC בשטחים ציבוריים

1. רשאים לגשת

רשויות מקומיות וחברות כלכליות בבעלות מלאה של רשויות מקומיות.

2. כמות העמדות

1,000 שקעי טעינה בהספק 22 ק"ו לפחות לשקע (עמדה כפולה נספרת כשני שקעי טעינה).

3. גובה התמיכה

- א. מענק עד ל- 50% מעלות הקמת עמדה אחת, ולא יותר מ- 7.5 אלש"ח לעמדה הכוללת שקע טעינה אחד, ו- 15 אלש"ח לעמדה הכוללת שני שקעים. המענק יוכל לכסות עד 50% מעלות ההקמה הפיסית של העמדה, כגון ציוד העמדה, עבודות הנדסה אזרחית, חיבור לרשת החשמל, היטלים סטטוטוריים וכד'. למען הסר ספק - עלות הקרקע ועלויות של תכנון, ייעוץ, ניהול, פיקוח וכיוצ"ב לא יוכרו כהשקעה לעניין הסיוע. יובהר כי המשרד יכיר רק בהוצאות שבוצעו לאחר תאריך ההודעה על הזכייה ובכפוף לחתימת הסכם.
- ב. על המציע להציע לכל הפחות הקמה של 26 שקעים. המשרד יהיה ראשי להוריד את מספר השקעים עבורם תינתן תמיכה, בהשוואה למספר השקעים המוצע, במידה ותינתן תמיכה.
- ג. הסכום המרבי לזוכה במסגרת הקול הקורא הוא 1 מלש"ח.

4. עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה המוצעות יהיו חדשות, מסוג AC בהספק 22 ק"ו לפחות לשקע, הכוללות שקע אחד או שני שקעים מסוג Type 2 (Mennekes), והעומדות בתקינה של מכון התקנים הישראלי.
- ב. התקשרות לעמדות הטעינה ומהן תיעשה בשימוש בפרוטוקול תקשורת פתוח OCPP גירסה 1.6. נדרשת יכולת over the air upgrade המאפשרת שידרוג מרחוק של גירסת התוכנה.
- ג. העמדות יהיו מחוברות לרשת תקשורת מאובטחת מסוג APN, ותתאפשר בקרה ושליטה מרחוק, לרבות ויסות צריכת החשמל ואתחול מרחוק.

5. הקמת עמדות הטעינה

- א. המציע יקים את כול העמדות בהן הוא זכה. ככול שהמציע מחליט לוותר על אחת העמדות, המשרד אינו מחויב יותר להצעותיו של המציע, ורשאי לבטל את הזכייה לפי שיקול דעתו.
- ב. הקמת והפעלת כלל העמדות תושלם לכל המאוחר עד 18 חדשים לאחר חתימת ההסכם עם המשרד.
- ג. הזוכה ידרש להגיש דו"ח ביניים, לא יאוחר משמונה חודשים לאחר חתימת ההסכם, שיכלול:
 1. פירוט אודות העמדות שתותקנה והמיקום המדויק שלהן (מספר העמדות, שקע אחד/שניים, דגם העמדות ומאפייניהן).

2. תיאור של תכנון וחיבור העמדות לרשת החשמל באתרי הטעינה. התיאור יתמקד בגודל החיבור הקיים, גודל החיבור הנדרש, והעלות המוערכת להגדלת חיבור או הזמנת חיבור חדש במידת הצורך. חיבור החשמל באתר צריך לאפשר ניצול של לפחות 80% מסך ההספק הכולל של העמדות, בכל זמן נתון.
3. דיווח על התקשרות המציע עם חברה חיצונית להקמה ותפעול של עמדות הטעינה ובכלל זאת, הצעת המחיר מטעם החברה למתן השירותים.
4. פירוט אודות שירותי התחזוקה והתפעול שיינתנו במסגרת ההתקשרות.
- ד. הזוכה ידרש להגיש דו"ח סופי, לא יאוחר מ-18 חודשים לאחר חתימת ההסכם, שיכלול:
 1. פירוט אודות העמדות שהותקנו והופעלו, והמיקום המדויק (מספר עמדות, שקע אחד/שניים, דגם העמדה וההספק, ואפשרויות ניהול העמדה מרחוק).
 2. פירוט עלויות ההתקנה ובכלל זאת, עלות עבודות התשתית והחיבור לרשת החשמל, ועלות העמדות עצמן.
 - ה. התמורה עבור העמדות תינתן באופן הבא:
 1. 25% מהתמורה תינתן לאחר הגשת דו"ח הביניים.
 2. 25% מהתמורה תינתן לאחר הגשת הדו"ח הסופי.
 3. יתרת התשלום (50%) תיפרס על פני חמש שנים – 10% בתום כל שנת הפעלה.

6. תפעול ותחזוקת עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה יופעלו ויתוחזקו במשך 5 שנים לפחות ממועד ההפעלה, בתנאים שנקבעו בהסכם, ובאתרים שנקבעו בעת הזכייה. אין להעביר את עמדות הטעינה מהמיקום בו הותקנו, בטרם סיום 5 שנים, ללא הסכמת משרד האנרגיה.
- ב. תפעול העמדות יכול שירות לקוחות הזמין 24/7 למקרה של תקלה. הקשר עם שירות הלקוחות יהיה לכל הפחות באמצעות מספר טלפון חינומי אשר יופיע באופן ברור על גבי העמדות. שירות הלקוחות יהיה בעל יכולת לאתחל את העמדות מרחוק.
- ג. כל תקלה בעמדות תתוקן עד 48 שעות מרגע ההתראה, למעט במקרים חריגים, למשל משחיתנות, בהם העמדות צריכות להיות פעילות עד 5 ימים מרגע ההתראה.
- ד. עמדות הטעינה יפעלו 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה ויהיו תקינות לפחות 95% מהזמן (עד 8.5 שעות מצטברות של אי שמישות בשבוע).
- ה. עמדות הטעינה יהיו נגישות לציבור 24/7. יובהר שנגישות בתשלום, לדוגמה בחניון שהחניה בו כרוכה בתשלום, נחשבת כנגישה לעניין סעיף זה.
- ו. אם הטעינה תהיה בתשלום, יש לאפשר תשלום הן באמצעות יישומון והן באמצעות כרטיס RFID. יובהר כי אין מניעה להוסיף תוכניות למנויים, במחירים מוזלים בהשוואה ללקוח מזדמן.
- ז. יש לספק יישומון הכולל מידע בזמן אמת של מצב כל עמדה (תקינה/לא תקינה, בשימוש/לא בשימוש) ומחיר הטעינה, ולהחצין מידע זה לכל צד שלישי.

7. אתר הטעינה

- א. העמדות המוצעות יהיו בשטח שבבעלות המציע.
- ב. המציע ימסור נתונים אודות סך השקעים המבוקשים לתמיכה, ויסווג אותם לפי: שקעים ברחוב/בחניון פתוח/ בחניון בתשלום.
- ג. עמדות הטעינה חייבות להיות צמודות למקום חניה ייעודי לרכב חשמלי, ובקרבתן יהיה שילוט המורה על כך. יובהר שלעמדה בעלת שקע טעינה אחד יוצמד מקום חניה אחד ולעמדה בעלת שני שקעים יוצמדו שני מקומות חניה.

8. דיווחים למשרד האנרגיה

הזוכה ידווח אחת לחצי שנה, במשך תקופת הפעלת העמדות, אודות נתוני הטעינה ופעילות העמדות. הנתונים יכללו את סך היקף הטעינה, לרבות פילוח שבועי, משך טעינה ממוצעת ללקוח, מספר לקוחות מזדמנים, מספר מנויים (אם יש), עלות הטעינה (מזדמנת ו/או באמצעות מנוי), עלות טעינה ממוצעת ללקוח, וכן את אחוז הזמן בו העמדה הייתה מושבתת, אופי התקלות, ומשך הטיפול הממוצע בתקלה.

9. קריטריונים לשיפוט

- א. שלב ראשון – בדיקת עמידה בתנאי הסף. בשלב זה יבדקו כל ההצעות אשר יתקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביחס לעמידתן בתנאי הסף. רק הצעות אשר יעמדו בתנאי הסף הנדרשים יעברו לשלב הבא של בדיקת איכות ההצעה.
- ב. שלב שני - ניקוד ההצעה (100% מהציון הסופי). בשלב זה יבדקו ההצעות בהתאם לקריטריונים המפורטים בטבלה הבאה.

קריטריונים

1. שיעור התמיכה המבוקש

ככל ששיעור התמיכה המבוקש לשקע נמוך יותר, כך ההצעה תזכה לניקוד גבוה יותר לסעיף זה. ההצעה בעלת שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע תקבל את מלוא הניקוד עבור סעיף זה. שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי למציע שביקש את שיעור התמיכה הנמוך ביותר.

עד P_1 נק' למציע יקבעו באמצעות הנוסחא הבאה:

$$\frac{X_1}{Y_1} * P_1 =$$

X_1 – שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע מכלל ההצעות

Y_1 – שיעור התמיכה המבוקש לשקע על ידי המציע

דוגמא

בהינתן ושיעור התמיכה המבוקש הנמוך ביותר לשקע הוא 25%, ושיעור התמיכה המבוקש בהצעה הבאה הוא 50%, אזי ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_1 , וההצעה הבאה תזכה ב- $0.5P_1$ נקודות בהתאם לחישוב הבא :

$$\frac{25}{50} * P_1 = 0.5P_1$$

2. מספר השקעים הכולל

ככל שמספר השקעים הכולל המוצע ביחס למספר התושבים בעיר גדול יותר, כך הניקוד עבור סעיף זה יהיה גדול יותר. מספר העמדות הכולל המוצע יחולק במספר התושבים המתגוררים בשטח המציע, לפי נתוני הלמ"ס. ההצעה בעלת היחס הגדול ביותר תקבל את מלוא הניקוד עבור סעיף זה. שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי למציע בעל מספר העמדות הרב ביותר.

עד P_2 נק' למציע יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה :

$$\frac{X_2}{Y_2 Z_2} * P_2 =$$

X_2 – מספר השקעים המוצע

Y_2 – מספר התושבים שבשטח המציע

Z_2 – היחס הגדול ביותר בין מספר השקעים המוצע למספר התושבים, מבין כלל המציעים

דוגמא

בהינתן ועיר א' ביקשה להקים 100 שקעים ומספר התושבים בה 100 אלף, ואילו עיר ב' ביקשה להקים 50 שקעים ומספר התושבים בה הוא 200 אלף, היחס בין מספר השקעים למספר התושבים בעיר א' הנו 0.001 ואילו היחס בעיר ב' הנו 0.00025. עיר א' תקבל את מלוא הנקודות, P_2 , כיוון שהיחס שלה הוא הגבוה ביותר, ועיר ב' תקבל ניקוד לפי החישוב הבא :

$$\frac{50}{200,000 * 0.001} * P_2$$

3. מספר השקעים ברחוב

ככל שיחס מספר השקעים המבוקשים ברחוב למספר השקעים בחניונים גבוה יותר, לפי החלוקה שלהלן, כך הניקוד רב יותר :

- מעל 50% מסך השקעים המבוקשים הם ברחוב – X_3 נקודות
- מעל 40% ועד 50% מסך השקעים המבוקשים הם ברחוב – $X_3 - Y_3$ נקודות
- מעל 30% ועד 40% מסך השקעים המבוקשים הם ברחוב – $X_3 - 2Y_3$ נקודות
- מעל 20% ועד 30% מסך השקעים המבוקשים הם ברחוב – $X_3 - 3Y_3$ נקודות
- מעל 10% ועד 20% מהשקעים המבוקשים הם ברחוב – $X_3 - 4Y_3$ נקודות
- עד 10% מהשקעים המבוקשים הם ברחוב – 0 נקודות

4. תכנית לתמרוץ רכבים חשמליים

המשרד רשאי לתת ניקוד נוסף של עד P_3 נקודות לרשות, בהתאם לשיקולו הבלעדי, במידה והרשות פועלת באופן אקטיבי לתמרוץ מעבר לרכבים חשמליים. דוגמאות לפעולות לעידוד מעבר לתחבורה חשמלית: חניה חינם/מוזלת בכחול לבן לרכב חשמלי, הסבת צי הרכב של הרשות, קמפיין לתחבורה חשמלית, החלת חובת הכנת תשתית טעינה בבניה חדשה, וכו'.

עקרונות התמיכה בעמדות AC בשטחים ציבוריים למחצה

1. רשאים לגשת

חברות המבקשות להקים ולתפעל עמדות טעינה בשטחים ציבוריים למחצה, למשל: במרכזי קניות ומתחמי בילוי.

2. כמות העמדות

656 שקעי טעינה בהספק 22 ק"ו לפחות לשקע (עמדה כפולה נספרת כשני שקעי טעינה).

3. גובה תמיכה

א. מענק עד ל- 50% מעלות הקמת עמדה אחת, ולא יותר מ- 5 אלש"ח לעמדה הכוללת שקע טעינה אחד, ו- 10 אלש"ח לעמדה הכוללת שני שקעים. המענק יוכל לכסות עד 50% מעלות ההקמה הפיסית של העמדה, כגון ציוד העמדה, עבודות הנדסה אזרחית, חיבור לרשת החשמל, היטלים סטטוטוריים וכד'. למען הסר ספק - עלות הקרקע ועלויות של תכנון, ייעוץ, ניהול, פיקוח וכיוצ"ב לא יוכרו כהשקעה לעניין הסיוע. יובהר כי המשרד יכיר רק בהוצאות שבוצעו לאחר תאריך ההודעה על הזכייה ובכפוף לחתימת הסכם.

ב. על המציע להציע לכל הפחות הקמה של 30 שקעים. המשרד יהיה רשאי להוריד את מספר השקעים עבורם תינתן תמיכה, בהשוואה למספר השקעים המוצע, במידה ותינתן תמיכה.

ג. הסכום המרבי לזוכה במסגרת הקול הקורא הוא 500 אלש"ח ש.

4. עמדות הטעינה

א. עמדות הטעינה המוצעות יהיו חדשות, מסוג AC בהספק 22 ק"ו לפחות לשקע, הכוללות שקע אחד או שני שקעים מסוג Type 2 (Mennekes), והעומדות בתקינה של מכון התקנים הישראלי.

ב. התקשרות לעמדות הטעינה ומהן תיעשה בשימוש בפרוטוקול תקשורת פתוח OCPP גירסה 1.6. נדרשת יכולת over the air upgrade המאפשרת שידרוג מרחוק של גירסת התוכנה.

ג. העמדות יהיו מחוברות לרשת תקשורת מאובטחת מסוג APN, ותתאפשר בקרה ושליטה מרחוק, לרבות ויסות צריכת החשמל ואתחול מרחוק.

5. הקמת העמדות

א. המציע יקים את כול העמדות בהן זכה. ככול שהמציע מחליט לוותר על אחת העמדות, המשרד אינו מחויב יותר להצעותיו של המציע, ורשאי לבטל את הזכייה לפי שיקלו דעתו.

ב. הקמת כלל העמדות תושלם לכול המאוחר עד 12 חודשים מיום חתימת ההסכם עם המשרד, תוך עמידה באבני הדרך הבאות:

1. עד 6 חודשים מיום חתימת ההסכם, לכול היותר, הזוכה יספק הוכחה לכך שהעמדות נרכשו.
2. עד 9 חודשים מיום חתימת ההסכם, לכול היותר, הזוכה יספק הוכחה לכך שאתרי הטעינה בעלי תשתית חשמל מספקת לחיבור העמדות - הזמנת חיבור חדש/הגדלת החיבור (במידת הצורך) הסתיימה.
- ג. התמורה עבור העמדות תינתן באופן הבא:
 1. 50% מהתמורה תינתן לאחר הפעלת כלל העמדות.
 2. יתרת התשלום (50%) תיפרס על פני חמש שנים - 10% בתום כול שנת הפעלה.

6. תפעול ותחזוקת עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה יופעלו ויתוחזקו במשך 5 שנים לפחות ממועד ההפעלה, בתנאים שנקבעו בהסכם, ובאתרים שנקבעו בעת הזכייה. אין להעביר את עמדות הטעינה מהמיקומים בהם הותקנו, בטרם סיום 5 שנים, ללא הסכמת משרד האנרגיה.
- ב. תפעול העמדות יכלול שירות לקוחות הזמין 24/7 למקרה של תקלה. הקשר עם שירות הלקוחות יהיה לכל הפחות באמצעות מספר טלפון חינמי אשר יופיע באופן ברור על גבי העמדות. שירות הלקוחות יהיה בעל יכולת לאתחל את העמדות מרחוק.
- ג. כל תקלה בעמדות תתוקן עד 48 שעות מרגע ההתראה, למעט במקרים חריגים, למשל משחיתנות, בהם העמדות צריכות להיות פעילות עד 5 ימים מרגע ההתראה.
- ד. עמדות הטעינה צריכות להיות תקינות ב- 95% מהזמן, משעות הפעילות של החניון.
- ה. אם הטעינה תהיה בתשלום, יש לאפשר תשלום הן באמצעות יישומון והן באמצעות כרטיס RFID. יובהר כי אין מניעה להוסיף תוכניות למנויים, במחירים מוזלים בהשוואה ללקוח מזדמן.
- ו. יש לספק יישומון הכולל מידע בזמן אמת של מצב כל עמדה (תקינה/לא תקינה, בשימוש/לא בשימוש) ומחיר הטעינה, ולהחצין מידע זה לכל צד שלישי.

7. אתר הטעינה

- א. המציע צריך להיות בעל החניון המוצע להקמת העמדות או בעל חזקה בחניון לתקופה של 5 שנים לפחות ממועד הפעלת העמדות או בעל הסכם עם אחד מהנ"ל המתיר התקנה ותפעול של עמדות הטעינה לתקופה של 5 שנים לפחות ממועד הפעלת העמדות.
- ב. המציע ימסור נתונים אודות סך מקומות החניה הקיימים בכול אחד מהחניונים להקמת העמדות ומספר השקעים המבוקשים לחניון. המשרד לא יתן תמיכה ליותר מ-20 שקעים לחניון.
- ג. עמדות הטעינה חייבות להיות צמודות למקום חניה ייעודי לרכב חשמלי, ובקרבתן יהיה שילוט המורה על כך. יובהר שלעמדה בעלת שקע טעינה אחד יוצמד מקום חניה אחד ולעמדה בעלת שני שקעים יוצמדו שני מקומות חניה.

- ד. המציע יתאר את תכנון וחיבור העמדות לרשת החשמל בכל חניון. התיאור יתמקד בגודל החיבור הקיים, גודל החיבור הנדרש, והעלות המוערכת להגדלת חיבור או הזמנת חיבור חדש במידת הצורך.
- ה. חיבור החשמל בחניון צריך לאפשר ניצול של לפחות 80% מסך ההספק הכולל של העמדות, בכל זמן נתון.

8. דיווחים למשרד האנרגיה

הזוכה ידווח אחת לחצי שנה, במשך תקופת הפעלת העמדות, אודות נתוני הטעינה ופעילות העמדות. הנתונים יכללו את סך היקף הטעינה, לרבות פילוח שבועי, משך טעינה ממוצעת ללקוח, מספר לקוחות מזדמנים, מספר מנוים (אם יש), עלות הטעינה (מזדמנת ו/או באמצעות מנוי), עלות טעינה ממוצעת ללקוח, וכן את אחוז הזמן בו העמדה הייתה מושבתת, אופי התקלות, ומשך הטיפול הממוצע בתקלה.

9. קריטריונים לשיפוט

- א. שלב ראשון – בדיקת עמידה בתנאי הסף. בשלב זה יבדקו כל ההצעות אשר יתקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביחס לעמידתן בתנאי הסף. רק הצעות אשר יעמדו בתנאי הסף הנדרשים יעברו לשלב הבא של בדיקת איכות ההצעה. הבחינה תיעשה בנפרד עבור כל חניון (אתר), ובמקרה בו רק חלק מהחניונים שהציע המציע עברו את תנאי הסף, רק אלו יועברו להמשך בדיקה.
- ב. שלב שני – ניקוד ההצעה (100% מהציון הסופי). בשלב זה יבדקו ההצעות בהתאם לקריטריונים המפורטים בטבלה הבאה.

קריטריונים

1. שיעור התמיכה המבוקש

ככל ששיעור התמיכה המבוקש לשקע נמוך יותר, כך ההצעה תזכה לניקוד גבוה יותר לסעיף זה. ההצעה בעלת שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע תקבל את מלוא הניקוד עבור סעיף זה. שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי למציע שביקש את שיעור התמיכה הנמוך ביותר.

עד P_1 נקודות לחניון יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה :

$$\frac{X_1}{Y_1} * P_1 =$$

X_1 – שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע מכלל ההצעות

Y_1 – שיעור התמיכה המבוקש לשקע באתר המוצע

דוגמא

בהינתן ששיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע הוא 25%, ושיעור התמיכה המבוקש בהצעה הבאה הוא 50%, אזי ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_1 , וההצעה הבאה תזכה ב- $0.5P_1$ נקודות בהתאם לחישוב :

$$\frac{25}{50} * P_1 = 0.5P_1$$

2. גודל החניון באתר המוצע

ככל שגודל החניון באתר המוצע גדול יותר, כך הניקוד יהיה רב יותר. גודל החניון נמדד באמצעות סה"כ מספר מקומות החניה שישנם בחניון.

א. עד P_2 נקודות לחניון יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה :

$$\frac{X_2}{Y_2} * P_2 =$$

X_2 – מספר מקומות החניה באתר המוצע

Y_2 – מספר מקומות החניה באתר הגדול ביותר מכלל ההצעות

דוגמא

בהינתן וההצעה עם מספר מקומות החניה באתר הגדול ביותר עומדת על כ-500, וההצעה הבאה הגבוהה ביותר עומדת על כ-250, הניקוד יקבע באופן הבא : ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_2 , וההצעה השניה תזכה ב- $0.5P_2$ בהתאם לחישוב :

$$\frac{250}{500} * P_2 = 0.5P_2$$

ב. עד P_3 נקודות לאתר יקבעו באמצעות דרוג גודל האתרים מהראשון ועד לאחרון, לפי גודל החניון, בפער ניקוד קבוע בין האתרים המוצעים :

דוגמא

בהינתן וישנם 3 אתרים, האחד עם מקום ל- 500 רכבים, השני עם מקום ל-300 רכבים, והשלישי עם מקום ל-200 רכבים, הניקוד יקבע באופן הבא: האתר הראשון יזכה ב- P_3 נקודות, האתר השני יזכה ב- $(P_3 - \frac{P_3}{3})$ נקודות, והאתר השלישי יזכה ב- $(P_3 - 2\frac{P_3}{3})$ נקודות.

3. פריסה גאוגרפית

המשרד רשאי לתת ניקוד נוסף של עד P_4 נקודות לאתר, בהתאם למיקום ולפריסה גיאוגרפית, לפי שיקול דעתו הבלעדי וללא חובת הנמקה.

עקרונות התמיכה בעמדות AC בחניוני מעסיקים

1. רשאים לגשת

- א. מעסיקים המעוניינים בעמדות טעינה לעובדיהם.
- ב. חברות המבקשות להתקין עמדות טעינה בחניוני מעסיקים.

2. כמות העמדות

- א. 1,000 שקעי טעינה בהספק 10 ק"ו לפחות לשקע (עמדה כפולה נספרת כשני שקעי טעינה).

3. גובה התמיכה

- א. מענק עד ל- 50% מעלות הקמת עמדה אחת, ולא יותר מ- 3 אלש"ח לעמדה הכוללת שקע טעינה אחד, ו- 6 אלש"ח לעמדה הכוללת שני שקעים. המענק יוכל לכסות עד 50% מעלות ההקמה הפיסית של העמדה, כגון ציוד העמדה, עבודות הנדסה אזרחית, חיבור לרשת החשמל, היטלים סטטוטוריים וכד'. למען הסר ספק - עלות הקרקע ועלויות של תכנון, ייעוץ, ניהול, פיקוח וכיוצ"ב לא יוכרו כהשקעה לעניין הסיוע. יובהר כי המשרד יכיר רק בהוצאות שבוצעו לאחר תאריך ההודעה על הזכייה ובכפוף לחתימת הסכם.
- ב. על המציע להציע לכל הפחות הקמה של 50 שקעים. המשרד יהיה ראשי להוריד את מספר השקעים עבורם תינתן תמיכה, בהשוואה למספר השקעים המוצע, במידה ותינתן תמיכה.
- ג. הסכום המרבי לזוכה במסגרת הקול הקורא הוא 500 אלש"ח.

4. עמדות הטעינה

- א. עמדות הטעינה המוצעות יהיו חדשות, מסוג AC בהספק 10 ק"ו לפחות לשקע, הכוללות שקע אחד או שני שקעים מסוג Type 2 (Mennekes), והעומדות בתקינה של מכון התקנים הישראלי.
- ב. התקשרות לעמדות הטעינה ומהן תיעשה בשימוש בפרוטוקול תקשורת פתוח OCPP גירסה 1.6.
- ג. עמדות הטעינה יהיו מחוברות לרשת תקשורת מאובטחת מסוג APN. העמדות תתמוכנה באפשרות לבקרה ושליטה מרחוק, לרבות ויסות צריכת החשמל ואתחול מרחוק.

5. הקמת עמדות הטעינה

- א. הזוכה יקים עמדות טעינה בחניון המעסיק אך ורק לאחר שהמעסיק או העובד הציגו מסמכים המאשרים כי ברשות המעסיק או העובד יש רכב חשמלי מלא, או מסמכים המאשרים הזמנת רכב חשמלי מלא. רכב חשמלי מלא מוגדר כרכב בעל מנוע חשמלי בלבד המופעל על ידי סוללה הנטענת משקע החשמל.
- ב. הקמת כלל העמדות תושלם לכל המאוחר עד 18 חדשים לאחר חתימת ההסכם עם המשרד, תוך עמידה באבני הדרך הבאות:

1. עד 12 חודשים מיום חתימת ההסכם, לכול היותר, המציע יתקין לפחות 50% מהעמדות בהם זכה.
- ג. הזוכה יתן אחריות מלאה על העמדות למשך תקופה של 3 שנים לפחות, מיום הפעלתן.
- ד. התמורה עבור העמדות תינתן באופן הבא:
 1. 100% מהתמורה לעמדה תינתן לאחר הצהרה על הקמת העמדה.
 2. הזוכה ידווח למשרד ויבקש תשלום במקבצים של 20 שקעים. כלומר, הזוכה יפנה למשרד לבקשת תשלום בכל הקמה של 20 שקעים, למעט במקרה שנותרו לו פחות מ-20 שקעים למימוש סה"כ השקעים בהם זכה.

6. אתר הטעינה

- א. עמדות הטעינה חייבות להיות צמודות למקום חניה ייעודי לרכב חשמלי, ובקרבתן יהיה שילוט המורה על כך. יובהר שלעמדה בעלת שקע טעינה אחד יוצמד מקום חניה אחד ולעמדה בעלת שני שקעים יוצמדו שני מקומות חניה.
- ב. העמדות שתוקנה תוכלנה לשמש את כלל העובדים של המעסיק החונים בחניון (המשתמשים ברכב חשמלי), ולא תשוכנה באופן בלעדי לשום עובד.
- ג. הזוכה לא יקים יותר מ- 50 שקעים בחניון אחד.

7. דיווחים למשרד האנרגיה

המעסיק או החברה המפעילה את העמדות ידווחו אחת לחצי שנה, במשך תקופת הפעלת העמדות, אודות נתוני הטעינה ופעילות העמדות. הנתונים יכללו את סך היקף הטעינה, לרבות פילוח שבועי, משך טעינה ממוצעת לרכב, עלות הטעינה, וכן את אחוז הזמן בו העמדה הייתה מושבתת, אופי התקלות, ומשך הטיפול הממוצע בתקלה.

8. פדיון חניה

נבחנת האפשרות להתנות את הקמת עמדות הטעינה בהתחייבות המעסיקים לפדיון חניה – מעסיק אשר נותן לעובדיו הטבת חניה, יאפשר לעובדיו לוותר מרצון על הטבה זו ולקבל במקום תשלום, ובלבד שהעובדים לא יחנו במקום אחר באזור העבודה במהלך שעות העבודה. הסעיף בא לוודא כי העובדים אינם מתמרצים להגיע לעבודה עם רכביהם החשמליים בשל מענקי משרד האנרגיה להקמת עמדות הטעינה, שכן המדינה מעוניינת לעודד מעבר לתחבורה שיתופית וציבורית, בנוסף לתחבורה ירוקה.

9. קריטריונים לשיפוט

- א. שלב ראשון – בדיקת עמידה בתנאי הסף. בשלב זה יבדקו כל ההצעות אשר יתקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביחס לעמידתן בתנאי הסף. רק הצעות אשר יעמדו בתנאי הסף הנדרשים יעברו לשלב הבא של בדיקת איכות ההצעה.

ב. שלב שני – בדיקת איכות ההצעה (100% מהציון הסופי). בשלב זה יבדקו ההצעות בהתאם לקריטריון המפורט בטבלה הבאה.

קריטריונים
<p>1. שיעור התמיכה המבוקש</p> <p>ככל ששיעור התמיכה המבוקש לשקע נמוך יותר, כך ההצעה תזכה לניקוד גבוה יותר לסעיף זה. ההצעה בעלת שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע תקבל את מלוא הניקוד עבור סעיף זה. שאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי למציע שביקש את שיעור התמיכה הנמוך ביותר.</p> <p>עד P_1 נקודות למציע יקבעו באמצעות הנוסחה הבאה:</p> $\frac{X_1}{Y_1} * P_1 =$ <p>X_1 – שיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע מכלל ההצעות</p> <p>Y_1 – שיעור התמיכה המבוקש לשקע ע"י המציע</p> <p><u>דוגמא</u></p> <p>בהינתן ושיעור התמיכה הנמוך ביותר לשקע הוא 25%, ושיעור התמיכה המבוקש בהצעה הבאה הוא 50%, אזי ההצעה הראשונה תזכה במלוא הנקודות, P_1, וההצעה הבאה תזכה ב-</p> $0.5P_1 \text{ נקודות בהתאם לחישוב הבא: } \frac{25}{50} * P_1 = 0.5P_1$
סה"כ ניקוד אפשרי

***אין קשר בין האותיות החוזרות על עצמן בקריטריונים בטבלאות השונות.